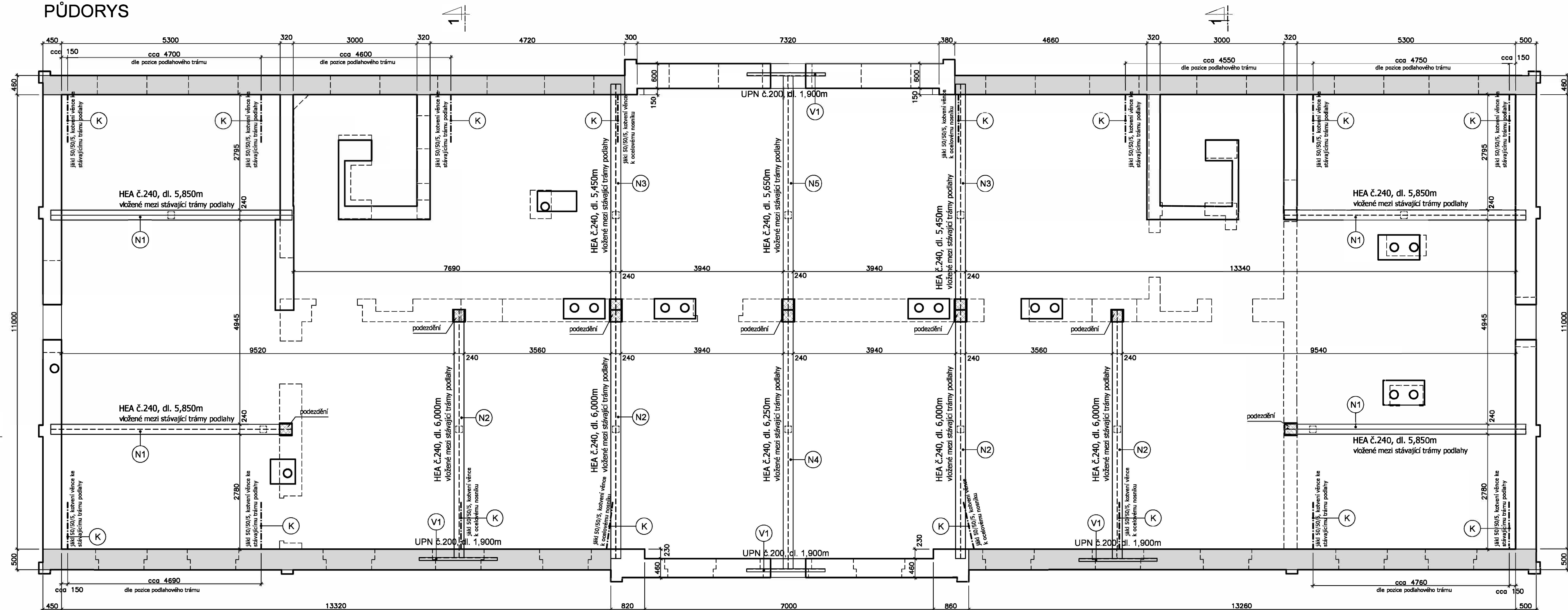
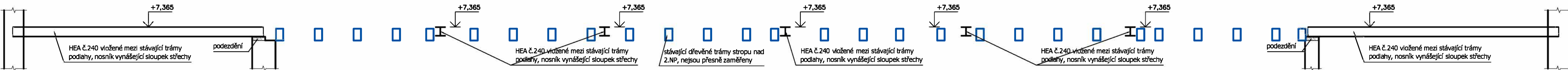


PŮDORYS



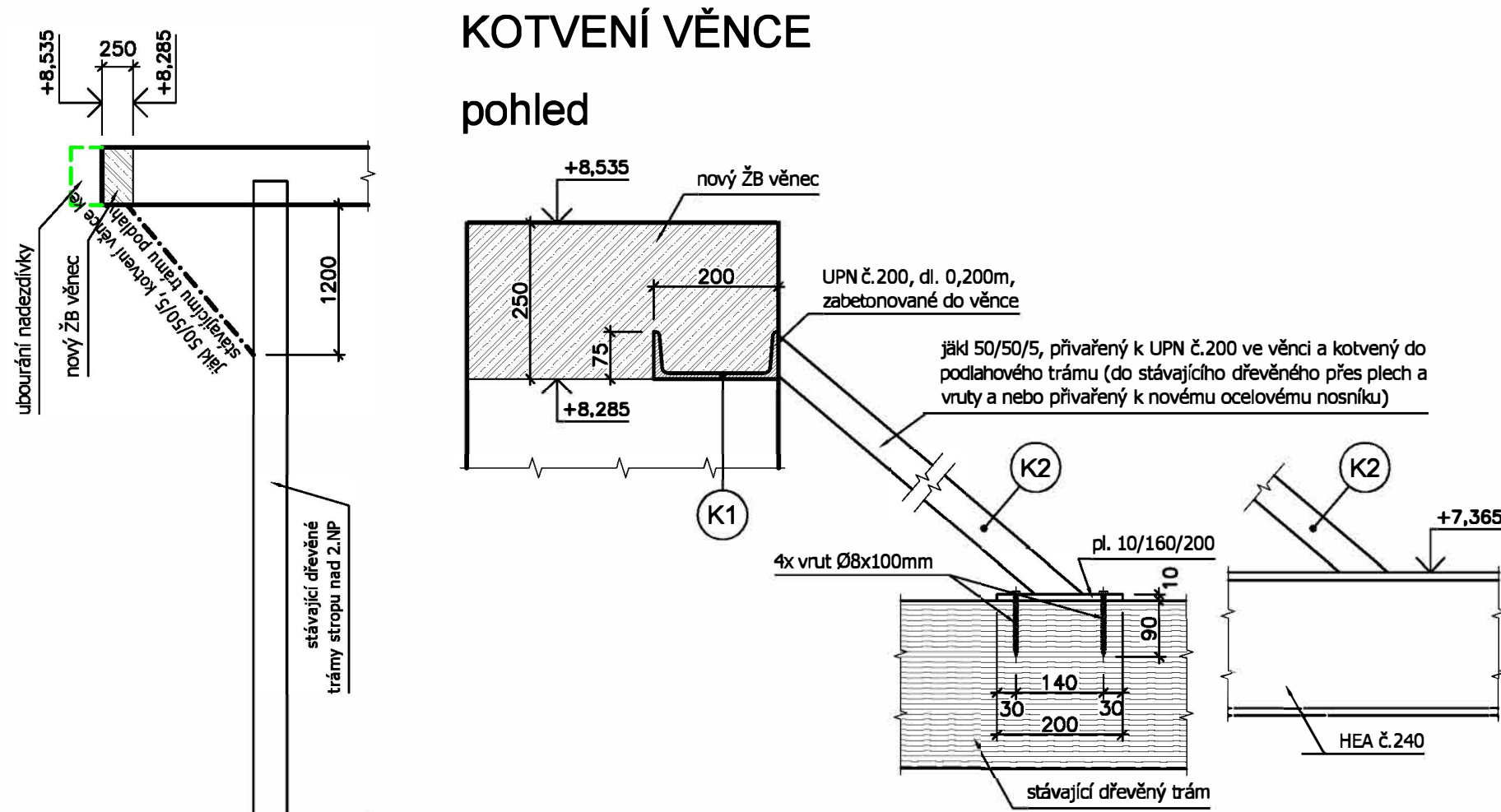
ŘEZ 2-2



DETAILY 1:10

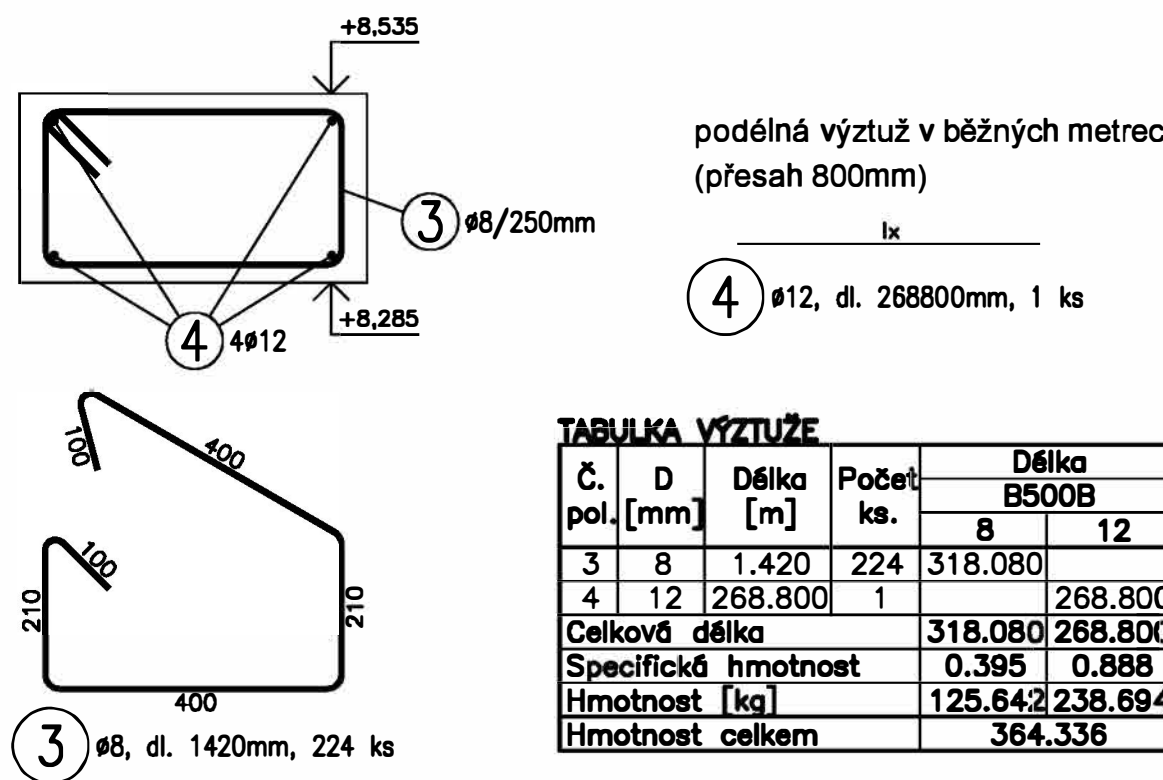
KOTVENÍ VĚNCE

pohled



VÝZTUŽ VĚNCE

charakteristický řez



TABULKA VÝZTUŽE					
Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka B500B	
				8	12
3	8	1.420	224	318,080	
4	12	268,800	1		268,800
Celková délka				318,080	268,800
Specifická hmotnost				0,395	0,888
Hmotnost [kg]				125,642	238,694
Hmotnost celkem				364,336	

VÝKAZ OCELI

ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ A JE NUTNO JE OVĚŘIT!

ocel S235

Pol. č.	Název	Profil	Délka [m] nebo plocha [m²]	ks	Hmotnost kg/m nebo kg/m²	Hmotnost kg/ks	Celková hmotnost [kg]
N1	nosník	HEA č.240	5,850	4	60,300	352,76	1411,02
N2	nosník	HEA č.240	6,000	4	60,300	361,80	1447,20
N3	nosník	HEA č.240	5,450	2	60,300	328,64	657,27
N4	nosník	HEA č.240	6,250	1	60,300	376,88	376,88
N5	nosník	HEA č.240	5,650	1	60,300	340,70	340,70
V1	výměna	UPN č.200	1,900	4	25,300	48,07	192,28
K1	kotvení věnce	UPN č.200	0,200	16	25,300	5,06	80,96
K2	kotvení věnce	jakl 50/50/5	1,600	16	6,400	10,24	163,84
	plech	10/160/200	0,032	10	78,500	2,51	25,12

HMOTNOST OCELI CELKEM [kg] 4695,26

VE VÝKAZU NENÍ SPOJOVACÍ MATERIÁL ANI REZERVA NA PROŘEZY

POZNÁMKY:

- Výkres je nutné koordinovat se stavební částí a s dalšími profesemi !
- Štitové stěny musí být zděné z plných cihel tl. min. 300mm. Pokud bude stávající stav štitových stěn neodpovídající, budou muset být štitové stěny znovu vyzděny.
- Pokud budou stávající dřevěné podlahové trámy uhlílé nebo jinak degradované či mechanicky výrazně poškozené, bude nutné je nahradit novým trámem odpovídající dimenze.
- Ocelové nosníky musí být uloženy na pevné zdivo do lože z cementové malty.
- V místech, kde nepokračuje nosná stěna z 2.NP do podkrovní, se nosníky podezdí a uloží se do maltového lože na novou podezdívku. Podezdění nosníků musí být provedeno na pevné zdivo 2.NP!
- Pro ocelové výměny UPN č.200 přes otvory ve 2.NP je nutné provést drážku ve stávajícím zdivu přes otvor 2.NP a do drážky vložit ocelovou výměnu. Do ocelové výměny je pak uložen ocelový nosník koutovým obvodovým montážním svarem.
- V případě kolize nových ocelových trámů se stávajícími dřevěnými trámy se stávající trám posune.
- Pro stávající dřevěné trámy viz poznámka stropní konstrukce ve výkresu konstrukcí 2.NP.

BETON

C20/25 XC1

VÝZTUŽ

B500 B (krytí výztuže min. 20mm)

OCEL

S235

LEGENDA MATERIÁLŮ:

- STÁVAJÍCÍ ZDIVO
- PODEZDĚNÍ Z PLNÝCH CIHEL P20 NA MALTU M10
- NOVÝ ŽB VĚNCE V HLAVĚ ČÁSTEČNĚ UBOURANÉ NADEZDÍVKY
- OBRYSN NOSNÝCH STĚN VE 2. NP (PODLAŽÍ POD PODKROVÍM)

VZHLEDEM K POVAZE PRACÍ (REKONSTRUKCE)

JE NUTNÉ VŠECHNY ROZMĚRY OVĚŘIT NA STAVBĚ!!!

±0,000 = 371,230 B.p.v

SO 661

ZMĚNA	DATUM	POZNÁMKA

zhotovitel:	Ing. Michal Kubalík	adresa:	Jarníkova 1872/20, 148 00 Praha 4 - Chodov
	STATIKA POZEMNÍCH STAVEB	tel.:	777 891 331
		e-mail:	michal.kubalik@seznam.cz

název stavby:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST PÍSEK POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV Hlavní nádraží č.p. 308, 397 01 Písek - Budějovické Předměstí parc. č.: st.789, st.1930, st.1588, 1067/1, 2691/1, k.ú. Písek		
investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		č.paré:
zodp. projektant:	Ing. Michal Kubalík	vypracoval: Ing. Michal Kubalík	datum: 6/2020 měřítko: 1:50/10 formát: 12 A4
část dokumentace:	E.2.1 - STATIKA		
stup. dokumentace:	PDPS		
název přílohy:	KONSTRUKCE PODKROVÍ		číslo přílohy: 5